

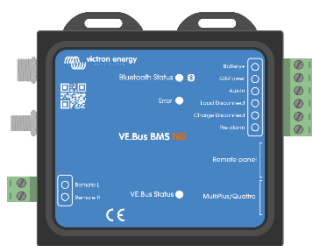
Systèmes de gestion de batteries pour batteries Lithium NG

Vue d'ensemble

www.victronenergy.fr



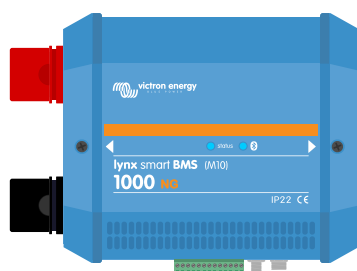
SmallBMS NG



BMS VE.Bus NG



**Lynx Smart BMS NG
500 A**



**Lynx Smart BMS NG
1000 A**

Caractéristiques phares communes à tous les modèles :

- Conçus spécialement pour les batteries Victron Lithium NG (12,8 V, 25,6 V, 51,2 V)
- Communication directe avec la batterie via des câbles à connecteur circulaire M8
- Protection des cellules : déconnexion des consommateurs ou des chargeurs via les bornes « déconnexion de consommateur » et « déconnexion de chargeur » en cas de surtension, sous-tension ou température anormale.
- Dimensionnement du parc de batteries : Jusqu'à 50 batteries dans les systèmes 12 V ou 24 V (max. 192 kWh et 384 kWh respectivement) Jusqu'à 25 batteries dans les systèmes 48 V (max. 128 kWh)

Tensions du système :

- Tous les modèles prennent en charge les systèmes 12 V, 24 V et 48 V

Raccordement au système :

- SmallBMS NG et BMS VE.Bus NG : tous les consommateurs et tous les chargeurs doivent être connectés directement à la batterie. Le BMS les déconnecte via les sorties « déconnexion de consommateur » et « déconnexion de chargeur » en cas d'alarme.
- Lynx Smart BMS NG : intègre un contacteur de sécurité de 500 A ou 1 000 A qui déconnecte l'ensemble du système de la batterie en cas d'alarme. Peut aussi servir d'interrupteur marche/arrêt principal du système

Alternateur :

- Le Lynx Smart BMS NG inclut le mode ATC – aucune protection d'alternateur supplémentaire n'est nécessaire

Options de préalarme :

- Disponible sur tous les modèles.

Options d'allumage/arrêt à distance :

- Tous les modèles disposent d'une borne d'allumage/arrêt à distance.
- Ils peuvent aussi être commandés via Bluetooth et VictronConnect

Bluetooth et l'application VictronConnect

- Tous les modèles prennent en charge le Bluetooth et peuvent être surveillés, utilisés et configurés via l'[application VictronConnect](#).
- Lecture instantanée prise en charge – les données clés de la batterie s'affichent sans qu'il soit nécessaire de coupler l'appareil.

Contrôleur de batterie

- Les batteries Lithium NG disposent de shunts intégrés et transmettent l'état de charge (SoC), la tension, la tension des cellules, la température et l'état de l'équilibrage au BMS. Aucun contrôleur de batterie externe n'est nécessaire

Options de communication :

- Le BMS VE.Bus NG peut commander directement un convertisseur ou un convertisseur/chargeur VE.Bus en cas d'alarme de sous-tension, de surtension ou de température d'une cellule de batterie.
- Le BMS VE.Bus NG et le Lynx Smart BMS NG prennent en charge DVCC et peuvent commander les convertisseurs/chargeurs et les chargeurs solaires compatibles via un dispositif GX, sans utiliser les bornes de déconnexion
- Le Lynx Smart BMS NG prend en charge la surveillance de jusqu'à quatre modules Lynx Distributor.

Accessoires en option :

- Application VictronConnect (téléchargement gratuit)
- Paire de câbles 3 pôles à connecteur circulaire M8, pour prolonger les câbles BMS de la batterie.
- Câble d'allumage/arrêt à distance non inverseur VE.Direct.
- Câble d'allumage/arrêt à distance inverseur.
- Câble d'allumage/arrêt à distance non inverseur.

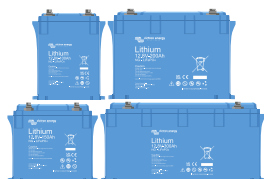
Recommandations de conception du système :

- **Le SmallBMS NG** pour les systèmes 12, 24 ou 48 V sans convertisseur/chargeur.
- **Le BMS VE.Bus NG** pour les systèmes 12, 24 ou 48 V avec convertisseurs/chargeurs et un dispositif GX.
- **Le Lynx Smart BMS NG** pour les systèmes 12, 24 ou 48 V avec intégration numérique et avec la nécessité d'avoir un relais de sécurité pour déconnecter les consommateurs CC et/ou les convertisseurs ou les convertisseurs/chargeurs, comme c'est le cas dans les yachts ou les véhicules de loisirs.
- Disponible en deux versions différentes : 500 A et 1 000 A (les deux avec une barre omnibus M10).

Aperçu de la comparaison :

- L'aperçu ci-dessous est une comparaison et un bref résumé des caractéristiques des BMS. Pour les spécifications techniques complètes, voir les fiches techniques individuelles des BMS.

Fonctions	smallBMS NG	BMS VE.Bus NG	Lynx Smart BMS NG 500 A ou 1 000 A
Tension du système	12, 24 ou 48 V	12, 24 ou 48 V	12, 24 ou 48 V
Raccordement au système	Non	Non	500 A ou 1000 A
Port pour alternateur	Non	Non	Oui (mode ATC pour alternateur)
Contrôleur de batterie	Oui (via batterie)	Oui (via batterie)	Oui
Bluetooth	Oui	Oui	Oui
Communication de données	Non	Communication VE.Bus avec convertisseur/chargeur(s) et un dispositif GX.	Communication VE.Can avec un dispositif GX. NMEA 2000
Contrôle via dispositif GX (DVCC)	Non	Oui	Oui
Borne(s) ATD Autorisé à décharger	Élevée/flottante 1 A	Élevée/flottante 1 A	Relais 0,5 A
Bornes ATC Autorisé à charger	Élevée/flottante 10 mA	Élevée/flottante 10 mA	Relais 0,5 A
Borne(s) de préalarme	Flottante/élevée 1 A	Flottante/élevée 1 A	Programmable relais 2 A
Borne d'allumage/arrêt à distance	Oui	Oui	Oui
Sortie auxiliaire	Non	Oui, 1 A	Oui, 1,1 A
Entrée auxiliaire	Non	Oui, 1 A	Non
Possibilité de mettre à jour le micrologiciel	Non	Non	Oui
Poids (kg)	0,1	0,12	1,9 (500 A) ou 2,7 (1000 A)
Dimensions (mm)	106 x 42 x 23	24 x 95 x 106	190 x 180 x 80 (500 A) ou 230 x 180 x 100 (1000 A)
Protection	IP20	IP20	IP22
Remarques	-	-	Fait partie du système de distribution Lynx
Fiches techniques	SmallBMS NG	BMS VE.Bus NG	Lynx Smart BMS NG



Batterie Lithium NG
12,8 V, 25,6 V et 51,2 V



Câble avec
connecteur circulaire
M8 à 3 pôles



Câble
d'allumage/arrêt à
distance non
inverseur VE.Direct



Câble
d'allumage/arrêt à
distance inverseur



Câble
d'allumage/arrêt à
distance non
inverseur